

Agadir : deux nouvelles lignes de BHNS à l'étude

Actualité Agadir et région

Posté par: Administrateur

Publié le : 04-07-2023 14:15:17

Le busway d'Agadir, dont les travaux de la première tranche sont quasi-finalisés, s'inscrit dans le cadre d'un programme quinquennal de développement urbain, qui aura cours jusqu'en 2024.

Le busway d'Agadir, dont les travaux de la première tranche sont quasi-finalisés, s'inscrit dans le cadre d'un programme quinquennal de développement urbain, qui aura cours jusqu'en 2024. .

Mhand Oubarka / Le360 (capture image vidéo)

La Société de développement local (SDL) Grand Agadir pour la mobilité et les déplacements urbains vient de lancer un appel d'offres en vue d'étudier la faisabilité de deux nouvelles lignes de bus à haut niveau de service (BHNS). Le montant de la prestation est estimé à environ 8,8 millions de dirhams.

Par Ayoub Khattabi

Le 12/06/2023 à 15h00

Initié par la la SDL Grand Agadir pour la mobilité et les déplacements urbains, pour le compte de l'Etablissement de coopération intercommunale (ECI) du Grand Agadir, l'appel d'offres porte sur l'étude de faisabilité des lignes L2 et L3 du réseau des transports collectifs en site propre (TCSP), dans le cadre du projet de BHNS de la ville d'Agadir.

Rappelons que la première ligne de BHNS est actuellement en travaux. Celle-ci, longue de 15,5 kilomètres, relie le port d'Agadir au quartier de Tikiouine et aux zones industrielles avoisinantes, desservant le quartier administratif de la ville, l'avenue Hassan II, Souk El Had, l'avenue Hassan Ier et le complexe universitaire Ibn Zohr.

Lire aussi : Le projet de BHNS d'Agadir avance à grands pas

Le lancement des études et travaux relatifs à la réalisation des deux nouvelles lignes (L2 et L3) vise à compléter le réseau des TCSP de l'agglomération et à desservir les autres communes urbaines les plus denses, comme Aït Melloul, Inzegane, Dcheira et Drarga, lit-on dans le cahier des prescriptions spéciales accompagnant l'appel d'offres.

La ligne L2 correspond au tracé de la ligne 2 du TCSP préalablement prédéfini au niveau du Plan de déplacements urbains (PDU) 2015 desservant Agadir-Inzegane-Aït Melloul.

La ligne L3 correspond quant à elle au tracé proposé par l'étude de restructuration du réseau de bus 2021 desservant les localités de Drarga (nouvelle zone industrielle, zone franche, agropole...), Dcheira et Inzegane, et devrait croiser les deux lignes L1 (au pôle d'échanges de Tikiouine) et L2 (au pôle d'échanges d'Inzegane).

le360.ma