

## **Ouverture de l'axe Fès-Oujda : Le réseau autoroutier national porté à 1.416 km**

### **Economie**

Posté par: Visiteur

Publié le : 25-07-2011 20:16:46

### **Le réseau autoroutier national, porté à 1.416 km avec l'ouverture à la circulation lundi de l'autoroute Fès-Oujda, atteindra 1.800 kilomètres à l'horizon 2015.**

En 1989, il n'existait que l'autoroute qui reliait Rabat et Casablanca. Depuis, la cadence annuelle de réalisation des autoroutes est passée de 40 à 100 km, allant certaines années jusqu'à plus de 160 km.

L'autoroute Fès-Oujda constitue l'ultime maillon de l'ambitieux programme du premier schéma autoroutier qui aura nécessité un investissement global de 38 milliards de dirhams réalisé en moins de deux décades. Il est actuellement achevé et se développe sur deux axes, à savoir l'axe Est-Ouest reliant Rabat à Fès et Oujda, et l'axe Nord-Sud.

Les travaux réalisés ont été de grande envergure : près de 400 millions de m<sup>3</sup> de terres déplacées, 25 millions de m<sup>2</sup> de chaussée, 12 millions de tonnes bitumineux, 1.080 ouvrages d'art dont près de 80 grands ouvrages, 77 échangeurs, 41 aires de service et 77 gares de péage.

Le programme autoroutier a été également l'occasion pour les entreprises marocaines d'adapter leurs capacités, intégrer des techniques et des technologies nouvelles et s'inscrire dans des démarches de qualité.

Au cours de ces vingt dernières années qu'a duré la réalisation de ce programme autoroutier, le trafic s'est inscrit sur un chemin de forte croissance. Ainsi, la circulation sur autoroute est passée de près de 1 million de véhicules/km par jour en 1991 à plus de 13 millions de véhicules en 2010, soit environ 20% de la circulation routière hors agglomérations.

Sur l'axe historique Casablanca-Rabat, le trafic a connu une évolution de 17.000 véhicules par jour en 1991 à 45.000 en 2010, soit une moyenne annuelle de plus de 8 pc de croissance, taux supérieur de plusieurs points à l'évolution du PIB, indicateurs représentatifs de l'activité économique, selon des données du ministère de l'Equipements et des transports.

Le bilan global de la sécurité routière durant cette période est également positif, relève la même source, notant que les taux des accidents corporels, des accidents mortels, des blessés graves et des tués "ont connu dans la durée de nettes améliorations malgré un accroissement important du trafic".

Par ailleurs, dans un objectif de développement du service à l'utilisateur, l'exploitation autoroutière est inscrite dans un élan de modernisation accrue avec l'introduction d'équipements de dernières générations (mise en place de réseau de télécommunication en fibre optique, système d'aide à l'exploitation, radio numérique Tetra, reconnaissance des plaques minéralogiques), en plus de la

mise en place, avec l'ouverture de la liaison Fès-Oujda, d'une nouvelle signalétique sur les autoroutes.

Cette signalétique n'a pas que des visées esthétiques, elle a pour objectif premier d'assurer une plus grande proximité avec le client, de faciliter et l'accompagner le long de son parcours.

Elle procède aussi de la volonté de la société nationale des Autoroutes du Maroc (ADM) de valoriser la richesse culturelle, historique et naturelle des régions desservies par cette autoroute. La généralisation de cette signalétique sur tout le réseau autoroutier est en cours de lancement.

Grâce à ce réseau autoroutier, les déplacements de biens et personnes sont plus fluides. Les territoires desservis bénéficient de conditions d'accessibilité et de mobilité sûres, fiables et confortables.

De même, le rapprochement entre régions se fait facilement et le potentiel de croissance augmente. Les sous-régions, décloisonnées par l'autoroute, sont mieux exploitées et le marché s'en trouve dynamisé.

Dans le cadre du contrat-programme 2008-2015 signé le 2 juillet 2008 sous la présidence de SM le Roi avec l'Etat, la société ADM a initié la construction d'un second programme autoroutier.

Il prévoit la réalisation de 384 km de nouvelles liaisons comprenant, outre le contournement de Rabat-Salé et l'autoroute Berrechid-Béni Mellal, dont les travaux ont déjà démarré, les autoroutes El Jadida-Safi et Casablanca-Berrechid par Tit Mellal.

La mise en service des autoroutes de Berrechid-Béni Mellal (172 km) et de contournement de Rabat-Salé (41 km) est prévue pour 2013, alors que l'achèvement du projet d'aménagement de l'autoroute Casablanca-Rabat en 2x3 voies, actuellement en 2x2 voies, est prévu pour fin 2012.

MAPF