

## **M. Chami expose aux équipementiers automobile français les opportunités d'investissement au Maroc**

### **Economie**

Posté par: Visiteur

Publié le : 03-03-2011 21:24:17

**Le ministre de l'Industrie, du Commerce et des Nouvelles Technologies, M. Ahmed Réda Chami, a présenté à une quarantaine d'équipementiers automobiles français de rangs 1 et 2 les opportunités d'investissement au Maroc dans ce secteur.**

Au cours d'une conférence, organisée mercredi à Paris par l'Agence Marocaine pour le Développement des Investissements (AMDI), et la Fédération des Industries des Equipementiers pour Véhicules français (FIEV) sous le thème "Secteur automobile : un nouvel horizon industriel", M. Chami a souligné que le secteur automobile au Maroc revêt un caractère stratégique dans la politique industrielle du pays.

Considéré comme l'un des piliers du Pacte national pour l'Emergence industrielle, ce secteur affiche de bonnes performances, a-t-il affirmé, rappelant qu'en 2009, la production totale s'élevait ainsi à plus de 11 milliards de dirhams et employait environ 55.000 personnes.

Le ministre a rappelé que le Royaume a su attirer le constructeur automobile français Renault qui représente 1 milliard d'euros d'investissement, la production de 400.000 véhicules par an et la création de 36 000 emplois directs et indirects.

Aux côtés de la marque au Losange, c'est un vaste réseau d'équipementiers qui s'est implanté au Maroc, a-t-il relevé, notant que plus d'une centaine d'équipementiers de renom (Leoni, Delphi, Lear, Yazaki, Polydesign systems...) sont aujourd'hui présents, tandis que d'autres ont annoncé leur arrivée à la suite du projet Renault (Snop, Denso, Visteon, Takata...).

En plus d'un tissu industriel renforcé, le Maroc, plateforme de production et d'exportation, se positionne en tant que véritable "hub" régional en exportant des véhicules montés localement notamment vers l'Egypte, la Tunisie et l'Europe.

Pour continuer à attirer les équipementiers automobiles au Maroc dans des secteurs d'activités, comme le câblage, le textile et la plasturgie, la métallurgie, l'emboutissage, le traitement de surface et l'électronique, l'offre marocaine s'articule autour de 3 volets, a indiqué M. Chami.

Il s'agit, d'abord, d'un cadre incitatif compétitif via le statut de "zone franche" et des aides à l'installation à hauteur de 10 pc du montant total de l'investissement, ensuite d'un dispositif de développement des ressources humaines et un soutien aux industriels dans leurs efforts de formation, aussi bien à l'embauche qu'en matière de formation continue, et, enfin, d'une offre immobilière diversifiée et conforme aux meilleurs standards internationaux, au sein de Plateformes Industrielles Intégrées (P2I) dédiées et bénéficiant du statut de zone franche.

Deux plates-formes industrielles intégrées dédiées à la fabrication d'équipements automobiles à

l'export ont ainsi été créées : "Tanger Automotive City" et "Atlantic free Zone" qui accueilleront près de 15.000 emplois chacune à l'horizon 2015.

Enfin, pour compléter ces dispositifs et accompagner le développement du secteur, les banques ont mis en place une offre de financement appropriée, en parfaite adéquation avec les besoins des entreprises cibles.

De son côté, M. Claude Cham, président de la FIEV, a indiqué que cette conférence a permis aux participants d'identifier des opportunités de développement mutuellement profitables.

"Nous considérons que le Maroc occupe une place stratégique sur le plan méditerranéen que nous souhaitons développer", a-t-il déclaré à la MAP à l'issue de cette rencontre.

Il s'est dit particulièrement "très impressionné" par le plan de dynamisation industrielle au Maroc et "suivre avec beaucoup d'intérêt" ce chantier.

Quand à la disposition des professionnels français à investir au Maroc, il a souligné que les 45 équipementiers automobile qui sont venus "spontanément" assister à la conférence ont montré un intérêt particulier au Maroc et une bonne dizaine parmi eux ont demandé des entretiens particuliers avec le ministre.

"Pour la seule activité de câblage automobile, le Maroc est déjà dans une position de pointe, a-t-il relevé, mettant en exergue l'implantation dans le pays de quelques grands opérateurs français du secteur, comme +Forcia+, et +Valeo+".

Initiée dans le cadre de la collaboration mise en place entre l'AMDI et la FIEV, cette rencontre avait pour objectif de renforcer la visibilité de l'offre marocaine dans le secteur automobile auprès de cette fédération qui regroupe environ 120 entreprises représentant plus de 80 pc du chiffre d'affaires total des équipementiers automobiles français.

MAPF