

## **L'ONCF va investir 33 MMDH pour la période 2010-2015**

### **Economie**

Posté par: Visiteur

Publié le : 06-08-2010 20:40:14

**L'Office national des chemins de fer (ONCF) va investir 33 milliards de dirhams (MMDH) pour financer son nouveau cycle de développement 2010-2015, contre 18 MMDH pour le plan d'investissement 2005-2009.**

Ce nouveau cycle "trace les contours de l'ambition de l'ONCF de donner la pleine mesure de ses moyens pour transporter 50 millions de voyageurs et autant de tonnes de marchandises à l'horizon 2015", lit-on dans le rapport annuel 2009 de l'office qui souligne que "c'est un nouvel ONCF qui émerge, fermement décidé à affronter de nouveaux défis et à gagner le pari de l'avenir, celui de mettre le train à grande vitesse sur les rails du Maroc".

Le programme 2005-2009 a été engagé en totalité et le taux des réalisations cumulées a atteint 97 pc, note le rapport, précisant que pour les autres résultats et indicateurs de performance, la baisse du trafic du phosphate a sensiblement affecté les résultats.

L'activité voyageurs a enregistré une progression à deux chiffres (+ 11 pc) avec près de 30 millions de voyageurs transportés en 2009, contre 21 millions en 2005, relève le rapport, ajoutant que le tonnage annuel moyen acheminé durant 2005-2009 s'élève à 32 millions de tonnes, soit une progression annuelle

de 3 pc, et ce en dépit d'un fléchissement en 2009.

Le cumul des résultats d'exploitation de ladite période a été de 3,81 MMDH, pour un objectif arrêté dans le contrat-programme de 2,49 MMDH, soit une augmentation de 1,32 MMDH. Concernant le chiffre d'affaires, le bilan de la période fait ressortir un cumul de 13,4 MMDH, soit une hausse de 5 pc par rapport aux objectifs du contrat-programme.

Le résultat d'exploitation de 2009 s'est établi à 230 millions de dirhams contre 732 millions de dirhams en 2008 en liaison avec la baisse du chiffre d'affaires et l'importance des dotations aux amortissements suite à la mise en service des investissements du plan, indique le rapport.

Les produits d'exploitation de l'office de 2009 sont constitués à hauteur de 80 pc de recettes de trafic, qui ont connu une baisse de 208,8 millions de dirhams par rapport à 2008, soit moins 7,6 pc suite principalement à la baisse du trafic des phosphates et de ses dérivés.

Les charges d'exploitation de 2009 ont atteint 2.963 millions de dirhams, selon le rapport qui précise qu'en raison principalement des intérêts liés au financement des investissements du plan 2005-2009, le résultat financier est déficitaire de 396,2 millions de dirhams en 2009.

Le résultat net de l'ONCF est déficitaire de 179,3 millions de dirhams mais le cumul des résultats net du plan s'est établi à 2.290 millions de dirhams pour un objectif du contrat-programme arrêté à un

déficit de 13 millions de dirhams, ajoute le rapport.

L'excédent brut d'exploitation cumulé sur la période 2005-2009 a atteint 7,19 MMDH en hausse de 1,07 MMDH par rapport à l'objectif, soit une augmentation de 18 pc et la capacité d'autofinancement a atteint 6,03 MMDH pour

un objectif de 3,74 MMDH, soit une hausse de 61 pc permettant ainsi à l'ONCF de

limiter le recours à l'endettement pour le financement de ses investissements.

Le plan 2005-2009, rappelle la même source, a vu l'achèvement du doublement de la voie de trois lignes principales du réseau: Casablanca-Fès, Casablanca-El Jadida et Casablanca-Settat.

MAPF