

La Société nationale des autoroutes du Maroc déploie un système d'aide à l'exploitation pour optimiser la gestion du trafic Economie

Posté par: Visiteur

Publié le : 06-07-2010 20:35:51

La Société nationale des autoroutes du Maroc (ADM) vient de déployer sur un premier périmètre un système d'aide à l'exploitation (SAE) qui s'appuie sur les technologies de l'information pour optimiser la gestion du trafic sur l'autoroute.

Le SAE, qui contribuera ainsi à amélioration de la sécurité des usagers, permet de diffuser l'information à destination des usagers via des panneaux à messages variables placés sur le réseau autoroutier, indique, mardi, un communiqué de l'ADM, précisant que ce système sera complété, dans prochains mois, par l'affichage sur le site internet de l'ADM des conditions de circulation.

Le SAE gère la collecte de l'information sur les conditions de circulation et les évènements sur l'autoroute à partir des équipements de terrain et des patrouilles mobiles d'ADM chargées de la surveillance du réseau et des appels des usagers de l'autoroute.

Un traitement des données est effectué en temps réel par un système informatique qui affiche sur un synoptique l'état de la circulation sur l'autoroute, les alertes et les propositions d'actions à entreprendre en fonction de cet état.

Tous les tests de fonctionnement entre le système central et les équipements de terrain entre le système central et les équipements de terrains ont été effectués avec succès permettant d'entrer en phase d'exploitation réelle, selon la même source.

L'ADM a opté pour une mise en place du SAE en deux phases. La première comprend le développement du système informatique qui constitue le cOEur du SAE et l'équipement d'un site-pilote pour tester le fonctionnement général du système.

La généralisation à l'ensemble du réseau intervient dans une deuxième phase qui consiste essentiellement à poser et à raccorder des équipements de terrains.

Ce sont les autoroutes à fort trafic qui ont été choisies pour faire partie du site-pilote lequel comprend l'autoroute Casablanca-Rabat, le contournement de Casablanca et Casablanca-Settat.

Ont été posés sur ce site 65 boucles de passage pour le recueil des données du trafic, 34 caméras pour le suivi des conditions de circulation sur les gares de péage et 5 panneaux à messages variables.

ADM a d'ores et déjà lancé un appel d'offres pour passer à la seconde phase du projet et généraliser le système d'aide à l'exploitation à l'ensemble du réseau avant la fin de l'année prochaine.

MAP