

Le Rallye Maroc Classic, un Atlas ouvert pour les anciennes (Le Figaro)

Sport

Posté par: Visiteur

Publié le : 12-03-2010 20:16:20

Le Rallye Maroc Classic, l'épreuve de référence de régularité et de précision pour voitures de collection et de prestige, dont la 17ème édition se tient du 13 au 20 mars, "s'apprête à donner le départ, du côté de Casablanca, à deux cents équipages pour un périple bâti autour du seul plaisir", écrit vendredi le journal français Le Figaro.

"Principalement destiné aux voitures de 1930 à 1983, dates de l'épreuve originelle, le Maroc Classic est aussi entrouvert à une sélection de sportives contemporaines qui font l'objet d'un classement à part", souligne le quotidien dans un article intitulé "Maroc Classic, un Atlas ouvert pour les anciennes".

"Le Maroc est la destination favorite des touristes français", rappelle Jean François Rageys, aux commandes de la réédition de l'épreuve depuis 1993, ajoutant que pour les organisateurs de cette manifestation "notre objectif est de faire en sorte qu'elle soit aussi celle des amateurs de rallyes en anciennes".

"Le cadre somptueux, le terrain d'une variété sans limites, la physionomie du réseau routier, la collaboration sans réserve de la gendarmerie royale pour fluidifier et sécuriser le parcours, la qualité de la structure hôtelière ... Tout concourt à vivre la passion de l'automobile ancienne au Maroc mieux que nulle part ailleurs", affirme M. Rageys cité par +Le Figaro+.

Réparti en sept étapes, l'itinéraire de 2.352 kilomètres du Rallye Maroc Classic mènera les participants de Casablanca à Marrakech via Essaouira, Agadir, Ouarzazate, Erfoud et Bin el Ouidane, des rives de l'océan aux confins du désert en passant par les cimes de l'Atlas.

Ce rallye sera ponctué de 19 épreuves de régularité au cours desquelles les concurrents s'efforceront de respecter une moyenne fixée entre 50 et 90 km/h selon le cas, rappelle +Le Figaro+.

MAPF