

Arrivée à Tanger des participants au Raid "4L Trophy 2010"

Sport

Posté par: Visiteur

Publié le : 21-02-2010 19:42:03

Quelque 2.400 étudiants français et européens au volant des petites cylindrées 4L ont débarqué ce week-end dans le port de Tanger ville pour la 13-ème édition du Raid 4L Trophy.

Samedi soir et dimanche dans la matinée, les quais du port de Tanger ont été pris d'assaut par 1.200 4L, voitures mythiques du constructeur français Renault, en plus de 54 véhicules de la partie organisatrice (4x4, camions, semi-remorque...).

Au total, plus de 2.500 participants à cette manifestation ont gagné Tanger à bord de trois ferries en provenance du port d'Algésiras. Le coup d'envoi a été donné jeudi simultanément du Stade de France, en région parisienne, et de Bordeaux, au sud-ouest de la France.

Cette aventure, qui se poursuivra jusqu'au 28 février, devra mener les 1.200 équipages jusqu'à Marrakech après un passage par les dunes de Merzouga, soit un total de plus de 6.000 km de parcours.

C'est à partir de Tanger que le raid commence vraiment. Dans le port de la ville, les étudiants ont exprimé, dans une ambiance fêtarde et bon enfant, tout leur enthousiasme à la fois quant à la participation à ce raid, plus grand évènement étudiant en France, et pour avoir eu à nouveau l'occasion de voyager à bord de la 4L, voiture populaire des années 70.

Cette satisfaction a également pour origine l'esprit de solidarité qui anime le 4L Trophy. Chaque voiture embarque 50 kg de fournitures scolaires, de matériel informatique, de jouets et divers cadeaux qui seront distribués aux enfants du village de Merzouga, sous l'encadrement de l'association française "Enfants du Désert" et en coordination avec des ONG locales.

Le raid est également placé sous une bannière écologique. Le prix "Deloitte 4L Eco Challenge" récompensera le projet le plus "vert" et le plus respectueux de l'environnement, tel le recyclage des déchets générés par les bivouacs.

Les émissions de CO2 seront intégralement compensées et des panneaux solaires seront installés dans les villages traversés par les raiders.

Le Raid 4L Trophy est une course d'orientation et non pas une compétition basée sur la vitesse et les chronos. Munis d'un road-book, d'une carte et d'une boussole, le pilote et co-pilote de chaque véhicule devront faire preuve d'un sens aigu de l'orientation pour parcourir quotidiennement des centaines de kilomètres et parvenir à destination sans encombre pour la fragile mécanique du véhicule et dans la limite d'un certain kilométrage attribué à chaque étape.

Après plusieurs étapes à travers les reliefs de l'Atlas, la vallée du Drâa et ensuite Merzouga, le raid prendra fin à Marrakech avec une grande soirée de remise des Prix aux gagnants de l'épreuve.

Créé en 1996, le Raid 4L Trophy est organisé par "DésertTours" et l'école ESC de Rennes. La manifestation connaît un succès accru au fil des ans, le nombre des participants passant de 160 étudiants lors de la 1ère édition à 2.400 cette année.

MAPF