

## **L'anp prévoit une hausse de 11,2 pc de l'activité portuaire, hors tanger-med, en 2010**

### **Economie**

Posté par: Visiteur

Publié le : 20-02-2010 11:51:07

**L'activité portuaire (hors Tanger-Med) devrait atteindre en 2010 quelque 66,6 millions de tonnes, en hausse de 11,2 pc par rapport à 2009, a estimé le directeur général de l'Agence nationale des ports (ANP), M. Mohamed Jamal Benjelloun.**

En 2009, l'activité au niveau des ports gérés par l'ANP a enregistré un recul de 11,6 pc comparativement à l'année 2008, avec un volume de 59,8 millions de tonnes, a précisé le DG de l'ANP, cité vendredi par un communiqué du ministère de l'Équipement et des Transports sur le Conseil d'administration de l'Agence.

Cette régression est due en particulier au repli de l'activité phosphatière eu égard au contexte international peu favorable et à la baisse des importations de céréales, suite à la réalisation d'une campagne agricole record de 102 millions de quintaux, a-t-il expliqué.

Impactée par le transfert du trafic conteneurisé du port de Tanger-Ville vers le port de Tanger-Med, l'activité des conteneurs dans les ports gérés par l'ANP a enregistré, quant à elle, un recul de 4,2 pc, avec un volume de 879.000 EVP à fin 2009, a-t-il précisé, lors de ce Conseil tenu récemment à Rabat sous la présidence du ministre de l'Équipement et des Transports.

Il a souligné que l'année 2009 a été caractérisée par le début du positionnement du Maroc dans l'activité mondiale du transbordement, via le port de Tanger Med, qui a traité au titre de cette année 1,2 million conteneurs EVP, en hausse de 31,4 pc par rapport à l'année passée.

M. Benjelloun, qui a rappelé les projets de développement de l'Agence durant l'année 2009, a indiqué que l'activité globale des ports marocains a atteint 71,1 millions de tonnes en 2009, marquant ainsi une baisse de 5,9 pc par rapport à l'année 2008, sous l'effet du ralentissement du commerce mondial.

Le DG de l'ANP a indiqué, par ailleurs, que son Agence a élaboré un programme d'investissement de 4.000 millions de dirhams (MDH) pour la période 2010-2014, dont 1.600 MDH budgétisés au titre de l'année 2010.

Ce programme, qui porte sur la réalisation de nouvelles infrastructures et le renforcement de celles existantes, accorde un intérêt particulier à la consolidation et la préservation du patrimoine portuaire à travers notamment la construction d'un épi d'arrêt de sable au port de Sidi Ifini (400 MDH) et la remise à niveau des profondeurs des bassins et des quais du port de Casablanca (300 MDH).

Les dessertes et la connectivité des ports constituent également une composante importante dans l'investissement de l'ANP. A ce titre, L'Agence a prévu l'amélioration de la connectivité du port de Casablanca à travers le projet d'extension de la desserte nord (300 MDH).

Abordant l'aspect sécurité et sûreté dans les ports, le DG de l'ANP a indiqué que l'Agence a programmé plusieurs projets visant l'amélioration du système de sécurité et sûreté dans les ports. Ces projets ont trait à l'acquisition des équipements nécessaires des VTS, un scanner pour le contrôle des conteneurs et des ensembles routiers pour le port d'Agadir et des équipements de contrôle des passagers et des bagages dans les ports de Nador, Al Hoceima, Casablanca, Jorf Lasfar, Agadir et Laayoune).

L'année 2009 a été marquée par la consolidation et l'ancrage sur le terrain du nouveau mode de gouvernance et de gestion des ports, a indiqué M. Benjelloun, qui a mis l'accent sur la séparation des terminaux SODEP et SOMAPORT au port de Casablanca où la concurrence est devenue effective pour l'ensemble des segments d'activité à la grande satisfaction des opérateurs portuaires.

MAP