

Karim Ghallab: La Géotechnique revêt un caractère primordial pour nombre de chantiers au Maroc

Economie

Posté par: Visiteur

Publié le : 12-11-2009 20:50:58

L'aspect géotechnique revêt un caractère primordial pour plusieurs chantiers ouverts au Maroc a souligné, jeudi à Casablanca, le ministre de l'Equipement et des Transports, Karim Ghellab.

A l'ouverture d'un colloque international sur " Le développement de la Géotechnique au Maghreb ", M. Ghellab a, dans une allocution lue en son nom, cité certains des chantiers importants ouverts au Maroc pour lesquels l'aspect géotechnique a un caractère primordial dont le nouveau programme autoroutier, le schéma directeur ferroviaire des lignes à grande vitesse (LGV), le projet du port Tanger Med II, le projet de liaison fixe avec l'Espagne, le programme de réalisation de plates-formes logistiques, celui de villes nouvelles et les projets touristiques programmés dans le cadre du Plan Azur ou Plan Biladi ou encore par des investisseurs marocains ou étrangers.

Les ingénieurs marocains ont déjà eu affaire à la complexité de la conception d'ouvrages, du fait de la nature des terrains rencontrés, et relevé le défi de leur réalisation, a-t-il fait remarquer, citant, à titre d'exemple, la réalisation de la liaison ferroviaire et de la liaison autoroutière de Tanger Med, la réalisation de la rocade méditerranéenne entre Tanger et Saidia et de la liaison ferroviaire Taourirt-Nador ainsi que de l'autoroute Marrakech-Agadir.

M. Ghellab a souligné que l'intervention du géotechnicien ne se réduit pas à la seule phase étude et conception des ouvrages, mais s'étend également à la phase de réalisation des travaux.

Et de préciser, à ce propos, que le ministère de l'Equipement et des Transports, conscient de l'importance de l'introduction de procédés nouveaux et performants d'investigation, a été à l'origine de la promulgation du décret organisant la profession des laboratoires de BTP (Bâtiment-Travaux publics), décret qui sera opérationnel une fois les arrêtés pris pour son application promulgués.

De même, a-t-il, par ailleurs, ajouté, un cadre de coopération bilatérale a été instauré à l'échelle de la région depuis plusieurs années entre les universités et les centres de recherche des pays du Maghreb dans le domaine de la géotechnique.

D'autres intervenants à l'ouverture de ce colloque, organisé par l'Ecole Hassania des Travaux publics (EHTP), l'Union internationale des Ingénieurs et des Scientifiques d'expression française (UISF), le Laboratoire public d'Essais et d'Etudes (LPEE) et le Conseil d'Ingénierie et du Développement (CID), ont souligné l'importance des thèmes de cette rencontre qui doit faire le point sur les dernières techniques et les progrès scientifiques accomplis en matière de géotechnique ainsi que sur l'état d'avancement de la recherche et de la formation dans chacun des pays du Maghreb.

Les experts et chercheurs du Maroc, d'Algérie, de Tunisie, de Côte d'Ivoire, du Sénégal, du Bénin et de France, qui prennent part à ce colloque de deux jours, doivent débattre de différents sujets et

exposés notamment sur une " étude expérimentale du comportement des sols gonflants lors de leur humidification sur le site expérimental de Ouarzazate ", des " aspects géotechniques vécus dans les grands projets d'infrastructures du Nord du Maroc", la " modélisation du comportement des ouvrages souterrains du gisement de Boukhadra (Algérie) ", " les fondations du Pont de Radès La Goulette(Tunisie) ", " le réemploi des matériaux marneux dans la construction de la ligne à grande vitesse Dijon-Mulhouse (France), la " modélisation et conception d'un système de drainage pour le Stade de Tanger ", le " confortement du glissement de terrain au niveau de la ligne ferroviaire reliant Tanger au port méditerranée de Ras R'mel " et une " Introduction à la Géotechnique : Une expérience à l'EHTP de Casablanca " .

MAPF