

## **Un total de 1,1 milliard DH investi dans le secteur routier dans la région de Oued-Eddahab-Lagouira lors de la période 1979-2008**

### **Economie**

Posté par: Visiteur

Publié le : 01-04-2009 01:22:33

**Un montant global de 1,101 milliard de DH a été investi dans le secteur routier au niveau de la région de Oued-Eddahab-Lagouira depuis son retour à la mère-patrie en 1979 jusqu'à l'année dernière, selon un bulletin d'information semestriel publié par la direction régionale de l'équipement et des transports à Dakhla.**

Ces investissements ont permis de doter la région d'un important réseau routier, qui s'étend sur 3.369 Km (dont 893 km revêtues contre seulement 67 km en 1979), un réseau qui se répartit actuellement entre 1.298 km de routes nationales (dont 677 km revêtus) et 2.071 km de routes provinciales (216km revêtues), précise la même source.

Le bulletin d'information souligne que les projets réalisés dans le secteur routier durant la période 1979-2008 ont porté notamment sur la construction et l'aménagement de 815,3km de routes pour un coût global de 709,3 millions DH, la construction de 108 km de routes rurales avec un investissement de 124,4 millions DH, l'entretien de 512 km de routes pour une valeur de 252 millions DH et la réalisation de deux routes non classées dans le cadre de partenariats, pour un coût global de 15,4millions DH.

Après avoir souligné l'importance des ressources mobilisées de manière constante par le ministère de l'Equipeement et des Transports en vue de réaliser des programmes routiers stratégiques au niveau de la région, le document note que ces programmes visent essentiellement à accompagner les échanges nationaux et internationaux, soutenir les activités économiques, sociales et touristiques et désenclaver la population rurale.

Par ailleurs, poursuit la même source, la route nationale qui traverse la région de Oued-Eddahab-Lagouira sur une longueur de 510 km (s'étendant des limites de la province de Boujdour jusqu'aux frontières maroco-mauritaniennes), demeure l'un des axes routiers les plus importants dont "le rôle est efficace et durable en matière de développement local".

S'agissant des efforts entrepris pour assurer l'entretien des routes au niveau de la région, la direction régionale de l'équipement et des transports fait état de la programmation chaque année d'un montant de 4 millions DH pour le financement des opérations de désensablement, d'acquisition de panneaux de signalisation, de réparation des dégradations enregistrées au niveau de certains tronçons et d'autres interventions nécessaires pour améliorer la sécurité routière.

Les projets routiers réalisés dans le cadre de partenariats concernent notamment la construction

d'une route non classée reliant la route nationale n 1 et le village de pêcheurs Lamhiriz sur une longueur de 16,3km et pour un coût de 7,3 millions DH, financée par le ministère de l'Équipement et du Transport (1 million) et le Conseil de la région de Oued-Eddahab-Lagouira (6,3 millions DH).

Un autre partenariat entre l'Agence de promotion et de développement économique et social des provinces du sud a permis la construction d'une route non classée entre la ville de Dakhla et le village de pêcheurs Lassarga, sur une longueur de 11km pour une valeur de 8 millions DH, financés en totalité par l'agence du sud.

La direction régionale de l'équipement et du transport fait savoir également que près de 108 km de routes ont été réalisés dans la région de Oued Eddahab-Lagouira, dans le cadre du programme national de routes rurales (PNRR2 2005-2012), pour une valeur globale de 124,6km.

Dans le cadre de ce programme, il a été procédé à la construction d'un tronçon de 83 km de la route provinciale n1105 reliant le centre d'Aousserd à la commune de Tichla (98millions DH) et à la réalisation d'un tronçon de 25 km reliant le centre de Bir Gandouz à la route nationale n 1(26,6millions DH).

Dotés d'une enveloppe budgétaire de 371 millions DH financés dans le cadre d'un partenariat entre les communes (15%) et le ministère de l'équipement et du transport (85%), les projets inscrits dans le cadre de ce programme au niveau de la région portent sur la réalisation de 513 km (204 km dans la province de Oued-Eddahab et 309km dans la province d'Aousserd).

Le même programme qui prévoit à l'horizon 2012 la construction à l'échelle de la région de 347 km de routes et l'aménagement de 166 km, vise notamment à contribuer au processus de développement économique et social local et à faciliter l'accès aux communes de Bir Anzarane(6597 habitants), Glibat Al-Foula (2973 habitants), Bir Gandouz (3864 habitants) et Tichla (6036 habitants).

Les travaux d'entretien et de maintenance du réseau routier au titre de la période 2008-2009 concernent notamment la création de deux aires de déversement des eaux de poissons (180 mille DH), le revêtement de la route nationale n1 sur une longueur de 117 km (25 millions DH), le revêtement de la route nationale n3 sur une longueur de 78 km (15 millions DH), la maintenance d'installations routières (2,2 millions DH), le revêtement de la route nationale n1 sur une longueur de 14 km et le renouvellement des panneaux de signalisation verticale.

MAPF