

La liaison aérienne Agadir-Las Palmas supprimée

Actualité Agadir et région

Posté par: Visiteur

Publié le : 13-06-2007 19:41:30

Les voyageurs qui voudront dorénavant se rendre par avion à Las Palmas au départ d'Agadir seront obligés de passer par Casablanca. Un détour qui n'est pas sans rappeler le proverbe marocain: «Où est ton oreille oh Jouha?...».

Mais il n'y a pas d'autres alternatives. La Régional Air Lines (RAL) qui desservait cette ligne a tout bonnement et simplement arrêté son activité. Pour les Gadiris et notamment les élus de la région c'est une suppression de trop après l'arrêt regrettable des liaisons Agadir-Laâyoune et Agadir-Ouarzazate. Une situation qui anéantit tous les efforts de désenclavement du Souss-Massa-Draâ par le Conseil régional. Pour la mise en place des lignes Agadir-Ouarzazate et Agadir-Las Palmas, une convention rappelons le ([www. leconomiste.com](http://www.leconomiste.com)) avait été signée en 2005 entre Régional Air Lines, le Conseil régional et le Conseil régional du tourisme d'Agadir.

A travers ce partenariat, le Conseil régional s'engageait à subventionner les deux lignes. En échange la compagnie aérienne proposait des tarifs compétitifs sur les deux liaisons. Le prix TTC du siège sur la ligne Agadir-Las Palmas avait été fixé à 1.995 DH A/R. Mais après l'arrêt de la subvention du Conseil régional, après une année, RAL a suspendu le vol Agadir-Ouarzazate. La ligne Agadir -Las Palmas a été par contre maintenue mais avec une nouvelle tarification. En effet, le prix du billet était entre 2.715 DH TTC et 4.668 DH TTC. Malgré cette tarification, Hicham Nechad, DG de RAL, explique que «la liaison n'était pas rentable». Et d'ajouter que «la ligne n'est pas économiquement rentable car il faut prendre en compte le trajet Casa-Agadir et retour pour la mise en place de cette fréquence». De son côté, Aziz Akhannouch, président du Conseil régional, tout en déplorant la suppression de la ligne, indique que la subvention octroyée pendant une année avait pour but d'accompagner le démarrage de cette ligne en attendant que la demande existe. Une demande relativement importante puisque les opérateurs canariens sont de plus en plus nombreux à faire des A/R entre les deux pays. Par ailleurs, dans le contexte actuel du rapprochement initié entre les îles Canaries et le Souss-Massa- Draâ, l'enjeu politique d'une liaison aérienne entre la Péninsule et Agadir est indéniable. Mais peut-être que la compagnie privée Binter Canarias pourra combler le vide laissé par Régional Air Lines sur ce trajet. Selon des opérateurs canariens, la compagnie envisagerait de mettre en place un vol pour rallier les deux destinations.

Source : L'Economiste.