

Maroc : Aigle Azur stoppe toutes les lignes sauf Agadir... arrivée d'une nouvelle low cost privée marocaine

Economie

Posté par: Visiteur

Publié le : 25-02-2009 20:26:18

Le programme d'été va apporter son lot de nouveautés dans le transport aérien vers le Maroc. Retrait d'Aigle Azur, sauf sur la ligne d'Agadir, introduction d'un service bi classe pour Atlas Blue mais arrivée d'une nouvelle low cost privée marocaine.

L'année dernière, les aéroports marocains ont accueilli 13 millions de visiteurs dont 5,5 millions pour Royal Air Maroc et 1,6 millions pour Atlas Blue.

Une progression globale soutenue à + 6,2%, même si la compagnie nationale marocaine et sa filiale qui ont contrôlé près de 60% de ce trafic, n'ont vu leur trafic croître que de 4%.

Pour autant, tout n'est pas rose dans le transport aérien entre le Royaume chérifien et son premier marché, la France.

La clientèle des tour-opérateurs est en baisse sensible mais surtout l'offre est en surcapacité notoire. Ce qui tire, évidemment, la recette unitaire moyenne vers le bas.

Le premier à jeter l'éponge, c'est Aigle Azur. La compagnie qui desservait en régulier non seulement Marrakech et Casablanca, les deux lignes les plus fréquentées du Maroc, mais également Agadir, Rabat, Tanger et Oujda a décidé de tout stopper sauf la ligne d'Agadir.

Atlas Blue rentre dans le rang

Arezki Idjerouidene, le président d'Aigle Azur, n'a jamais caché qu'il était à la recherche de lignes moins exposées à la concurrence. Après l'ouverture réussie de Bamako, la compagnie souhaite agrandir son périmètre d'activités en Afrique.

Autre changement d'importance au Maroc, Atlas Blue rentre dans le rang des compagnies traditionnelles. Créée en 2004 pour assurer les lignes vers les villes françaises de province en opération low cost, elle adopte, dès la prochaine saison IATA, un mode opérationnel plus classique.

Sous l'insistance des tour-opérateurs, elle sert désormais des repas gratuits au départ de Paris sur Marrakech. Et ce n'est qu'un début.

Ses appareils devraient être équipés d'une configuration bi-classe à terme. Les quatre A 321 d'abord, puis les six B-737. Elle accueillera désormais les mineurs non accompagnés, acceptera 10 kg de bagages cabine, et les sacs de golf seront transportés gratuitement.

Avec le retrait d'Aigle Azur et l'alignement d'Atlas Blue sur la Ram, les opérateurs n'en auront pas pour autant fini avec les guerres tarifaires.

Une nouvelle compagnie low cost devrait faire son apparition cette année. Issue de l'alliance de la compagnie marocaine privée Regional Airlines et d'Air Arabia, la low cost du Moyen Orient, partira à la conquête des marchés européens, face aux Transavia, Jet4you et autres Easyjet...

Pourvu que les passagers soient au rendez-vous...

Geneviève BIEGANOWSKI
TOURMAG