

TMSA et l'Autorité Portuaire de Virginie signent un Protocole d'Accord

Economie

Posté par: Visiteur

Publié le : 09-04-2008 20:14:40

En marge d'une cérémonie organisée au port Tanger Med en présence de M. Thomas Riley, Ambassadeur des Etats-Unis d'Amérique, de M. Fouad Brini, Directeur Général de l'Agence du Nord, de M. Mohamed Arif, Gouverneur de la Province de Fahs Anjra.

Ainsi que M. Mortada Benajiba, Président du Conseil Provincial de Fahs Anjra, le Président du Directoire de l'Agence Spéciale Tanger Méditerranée (TMSA) M. Saïd Elhadi et le Directeur Général de l'Autorité du Port de Virginie M. Jerry A. Bridges ont signé ce mardi 8 avril 2008 un Protocole d'Accord de coopération entre le port Tanger Med et le port de Virginie.

Cet Accord vise principalement à favoriser la création de lignes maritimes et la promotion des échanges entre le port Tanger Med et le port de Virginie. Il prévoit également le développement d'échanges d'informations, d'expériences et d'expertises entre les deux autorités portuaires dans les domaines d'infrastructure, de transport maritime, de commerce international et la mise en place de systèmes de communication en vue de faciliter et améliorer les services aux marchandises transitant entre les deux ports.

La signature de ce Protocole d'Accord entre le port Tanger Med et le port de Virginie est de nature à contribuer au développement des échanges entre le Royaume du Maroc et les Etats-Unis d'Amérique, en particulier à la suite de l'entrée en vigueur en janvier 2006 de l'Accord de Libre Echange entre les deux pays.

Le port de Virginie compte parmi les installations portuaires les plus importantes de la côte Est des Etats-Unis d'Amérique. Avec ses terminaux en eaux profondes, ce port dispose d'une capacité de traitement de l'ordre de 3,5 millions de conteneurs EVP (Equivalent Vingt pieds) devant atteindre à terme 8 à 10 millions conteneurs EVP. Grâce à son infrastructure intégrée et à ses excellentes connexions autoroutières et ferroviaires, le Port de Virginie représente un puissant moteur économique desservant plus des deux tiers de la population américaine.

Le complexe portuaire Tanger Méditerranée est la pierre angulaire d'une plateforme multimodale performante qui comprend, outre des terminaux à conteneurs devant atteindre à terme une capacité de plus de 8 millions de conteneurs EVP, un port passager et roulier et une zone franche logistique. Le premier terminal à conteneurs d'une capacité de 1,5 millions d'unités a été mis en service en juillet 2007. L'ouverture du deuxième terminal à conteneurs est attendue à la fin de l'été 2008.

Menara